

# PROJEKT PLAN

→ #MOBILEZUKUNFTOS

# KONTAKT

→ #MOBILEZUKUNFTOS

MOBIL → E  
ZUKUNFT  
OSNABRÜCK GEHT VOR

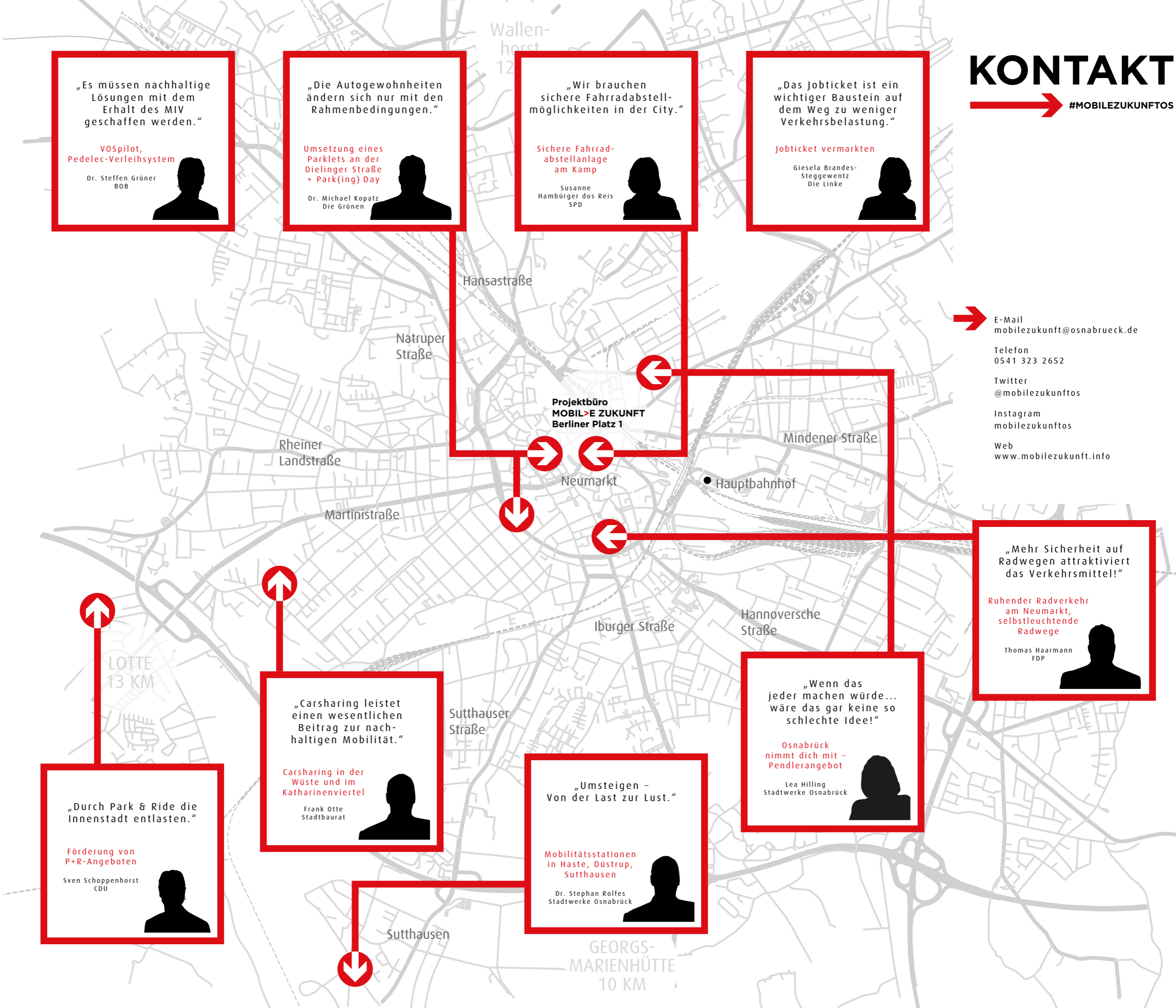
Stadtwerke Osnabrück WWW.MOBILEZUKUNFT.INFO OSNABRÜCK DIE FRIEDENSTADT

# PROJEKT PATENSCHAFTEN



Neben den erfolgreich realisierten Vorhaben gibt es eine Bandbreite an in Planung befindlichen Projekten für die MOBIL → E ZUKUNFT in Osnabrück. Mit diesem Projektplan im Hosentaschenformat verschaffen Sie sich jederzeit einen Überblick über den Projektstand Ihrer gewählten Paten aus der lokalen Politik sowie Verwaltung und Unternehmerschaft.

Alle hier dargestellten Projekte sollen durch die jeweiligen Paten bis Ende 2018 umsetzungsreif vorangetrieben werden.



→ E-Mail  
mobilezukunft@osnabrueck.de

Telefon  
0541 323 2652

Twitter  
@mobilezukunftos

Instagram  
mobilezukunftos

Web  
www.mobilezukunft.info

## SELBSTLEUCHTENDE RADWEGE

Ort:  
Wall

Schlüsselakteure:  
Thomas Haarmann (FDP)  
Hans Schröder (Stadt Osnabrück)



Der Wallring und die Osnabrücker Innenstadt wird gleichermaßen von Auto- und Radfahrern viel befahren. An den komplexen Kreuzungen ist eine hohe Aufmerksamkeit aller erforderlich, um Konflikte zu vermeiden. Eine gute Sichtbarkeit der Radwege hilft Radfahrern und Autofahrern dabei. Ein selbstleuchtender Fahrbahnbelag auf den Radwegen lässt ihn auch in den Abendstunden deutlicher erkennbar sein und verbessert so die Sicherheit für Radfahrer.

## SICHERE FAHRRADABSTELLANLAGE KAMP

Ort:  
Kamp

Schlüsselakteure:  
Susanne Hamburger dos Reis (SPD)  
Brigitte Strathmann (Stadt Osnabrück)



Die Förderung des Radverkehrs findet in Osnabrück auch über den Ausbau von Abstellanlagen statt. Neben der Planung von weiteren Flächen für die „Osnabrücker Bügel“ soll am Kamp erstmalig eine sichere Fahrradabstellanlage entstehen. Die Herausforderung ist hier, eine stadtgestalterisch ansprechende Lösung zu finden, die zu einer Aufwertung dieser innerstädtischen Fläche beiträgt und ein Angebot für gesichertes Fahrradabstellen schafft.

## UMSETZUNG EINES PARKLETS AN DER DIELINGER STRASSE + PARK(ING) DAY

Ort:  
Dielinger Straße

Schlüsselakteure:  
Dr. Michael Kopatz (Die Grünen)  
Nicolai Schleppehorst (MOBILE ZUKUNFT)



In der Stadt eine kleine Oase schaffen: Durch Umnutzung von Stellplätzen soll Straßenraum nachhaltig zu mehr Aufenthaltsqualität verändert werden. Es sollen Orte mit neuen Funktionen entstehen.

Am Park(ing) Day kann diese Idee in der Stadt ausprobiert werden: Osnabrücker können eine Stellfläche für einen Tag umgestalten. Der Park(ing) Day soll eine Diskussion zu Nutzen und Gestalt des Stadtraums initiieren.

## JOB TICKET VERMARKTEN

Ort:  
ortsunabhängig

Schlüsselakteure:  
Giesela Brandes-Steggewentz (Die Linke)  
Frank Wippermann (Stadtwerke Osnabrück)



Am 1. Januar 2017 hat die Stadtwerke Osnabrück AG das JobTicket eingeführt. Damit ermöglichen Arbeitgeber Ihren Mitarbeiter/in das Busfahren zu besonders günstigen Konditionen. Die Unternehmen bezuschussen das Ticket mit mind. 10 Euro pro Monat und Mitarbeiter/in. Die Stadtwerke AG gewährt nochmals ca. 10% Rabatt. Im JobTicket-Projekt werden unter anderem Gewerkschaften, Betriebs- und Personalräte auf diese Verknüpfung von Klima- und Einkommensverbesserung hingewiesen.

## MOBILITÄTSSTATIONEN IN HASTE, DÜSTRUP, SUTTHAUSEN

Ort:  
Haste, Düstrup, Sutthausen

Schlüsselakteure:  
Dr. Stephan Rolles (Stadtwerke Osnabrück)  
Tim Lorchheim (Stadt Osnabrück)



Mobilitätsstationen vernetzen die Mobilitätsangebote des Umweltverbundes multimodal miteinander und unterstützen so das Ziel einer nachhaltigen Mobilität, die keine Bevölkerungsgruppen ausschließt. Im Jahr 2018 werden entlang der elektrifizierten Buslinie 41 die ersten Mobilitätsstationen in Haste und Düstrup, sowie am Bahnhof Sutthausen, realisiert. An Mobilitätsstationen werden aufgrund der besonderen verkehrlichen Funktion hohe gestalterische Anforderungen gestellt.

HIER IST PLATZ FÜR IHR PATENPROJEKT



## VOSPILOT

Ort:  
ortsunabhängig

Schlüsselakteure:  
Dr. Steffen Grüner (BOB)  
Thomas Teepe (Stadtwerke Osnabrück)



Am Ende des Jahres wird das digitale Ticketing in den VOSPilot integriert werden. Ab November wird es u.a. möglich sein, das Busticket im Stadtgebiet Osnabrück/Belmdigital über das Smartphone zu kaufen. Zudem ist die Einführung von Echtzeit-Informationen geplant, welche dem Kunden eine minutengenaue Abfahrt/Ankunft seines Busses anzeigt. Auf einer Mobility-Map kann der Nutzer zudem sehen, wo sich der Bus auf der Karte aktuell befindet.

## CARSHARING IN DER WÜSTE UND IM KATHARINENVIERTEL

Ort:  
Vordere Wüste, Katharinviertel

Schlüsselakteure:  
Frank Otte (Stadt Osnabrück)  
Nicklas Monte (Stadtwerke Osnabrück)



Carsharing ist bereits wichtiger Bestandteil des Mobilitätsangebotes in Osnabrück. Stationsbasierte und flexibel abstellbare Fahrzeuge bieten eine attraktive Fortbewegungsmöglichkeit. Mit der Erweiterung der Carsharing-Stellplätze auf öffentliche Parkflächen und der Elektrifizierung der Fahrzeugflotte soll das Angebot noch sichtbarer, ökologischer und attraktiver werden. Die geplanten Stellplätze in der Wüste und im Katharinviertel sollen den Startschuss geben.

## RUHENDER RADVERKEHR AM NEUMARKT

Ort:  
Neumarkt

Schlüsselakteure:  
Thomas Haarmann (FDP)  
Heike Stumberg und Ulla Bauer (Stadt Osnabrück)



Dem Neumarkt stehen aufregende Zeiten bevor! Nach dem Umbau werden Radbügel in großer Zahl aufgestellt. Bis dahin wollen wir nicht warten. Auch in der Bauzeit sollen Sie für Ihr Fahrrad einen sicheren Platz finden. Mit mobilen Abstellanlagen wird ein Angebot geschaffen, das während der einzelnen Bauphasen bestehen bleiben kann. Die Standorte werden wechseln müssen, aber dank eines „eyecatchers“ gut zu finden sein.

## FÖRDERUNG VON P+R-ANGEBOTEN

Ort:  
noch nicht festgelegt

Schlüsselakteure:  
Sven Schoppenhorst (CDU)  
Harald Schulte (Stadtwerke Osnabrück)



Das Thema Park&Ride (P+R) gehört zwar schon zu den „klassischen“ Verknüpfungen von Verkehrsarten, ist rund um Osnabrück auch bereits vorhanden und wird ständig weiter ausgebaut. Doch noch fehlt die Ergänzung mit P+R im Osnabrücker Stadtgebiet selbst. Im Projekt wird daher nach möglichen Plätzen gesucht; Ziel ist die Einrichtung von zunächst ein oder zwei zusätzlichen P+R-Einrichtungen in Osnabrück.

## PEDELEC-VERLEIHSYSTEM

Orte:  
noch nicht festgelegt

Schlüsselakteure:  
Dr. Steffen Grüner (BOB)  
Sarah Born (Stadtwerke Osnabrück)



Das Fahrrad-Verleihsystem bringt eine Ergänzung des Mobilitätsangebotes sowie eine Stärkung des Radverkehrs in Osnabrück mit sich. Ziel ist, den Osnabrückern die Möglichkeit zu geben, rund um die Uhr Wegstrecken bequem mit einem Pedelec zurückzulegen. Durch eine Pilotphase mit 15 Rädern, welche im Rahmen des Forschungsprojektes „3Connect“ durchgeführt wird, sollen Erkenntnisse über das Nutzerverhalten gezogen und das System weiterentwickelt werden.

## OSNABRÜCK NIMMT DICH MIT - PENDLERANGEBOT

Orte:  
ortsunabhängig

Schlüsselakteure:  
Jutta Essl (Universität Osnabrück)  
Prof. Dr. Kai-Michael Griesse (Hochschule Osnabrück)  
Lea Hilling (Stadtwerke Osnabrück)



„Osnabrück nimmt dich mit“ ist ein gemeinsames Pilotprojekt von Universität, Hochschule und Stadtwerken Osnabrück. Das Pendlerangebot ermöglicht den Studierenden bzw. Mitarbeitern der drei Projektpartner die einfache Suche nach einer passenden Mitfahrgelegenheit – egal ob als Fahrer, Beifahrer, Berufs- oder Gelegenheitspendler. Der Vorteil: Nutzer haben die Möglichkeit mit einem ausgewählten Personenkreis zu pendeln.

